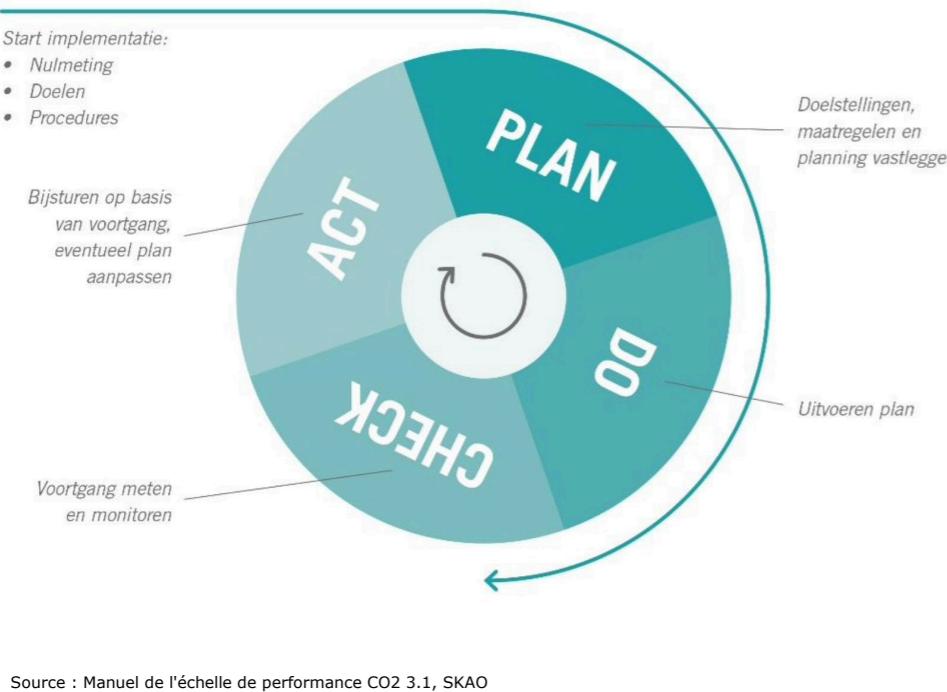




# Cycle de pilotage

Partie du plan d'action de gestion de l'énergie comme indiqué dans l'exigence 3.B.2 et conformément à la norme ISO 50001.

L'échelle de performance CO2 est un système de gestion du CO2 qui vise une amélioration continue. Cela signifie qu'il existe des processus continus et répétitifs au sein de l'organisation visant à améliorer à la fois les performances en matière de CO2 et le système de gestion. Le cycle PDCA (Planifier-Faire-Vérifier-Agir) est appliqué ici. Ce cycle est illustré ci-dessous. En outre, les points d'action, les responsables et leur planification sont enregistrés afin de garantir la mise en œuvre du cycle de pilotage.



| Cycle de pilotage lié aux exigences des normes |   |   |                 |              |            |   |
|--|---|---|-----------------|--------------|------------|---|
|  |   | Du niveau   | Angle d'attaque | Action       | Fréquence  | Planification   |
|  |   | PHASE CROISÉE   |                 |              |            |   |
| Général  |   | Répondre à l'amélioration continue selon le cycle de pilotage   |                 | En continu   | En continu | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Répondre aux exigences du projet  |                 | En continu   | En continu | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Se conformer à l'obligation de publication sur le site web du SKAO  |                 | Annuel       | Mars       | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Respecter l'obligation d'adhésion à la SKAO   |                 | Annuel       | Mars       | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| <b>PLAN</b>                                    |   |   |                 |              |            |   |
| Général  |   | Établir et convenir des limites de l'organisation   |                 | Annuel       | Janvier    | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Mise à jour de la taille de l'organisation  |                 | Annuel       | Février    | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Programmation de l'audit interne  |                 | Annuel       | Février    | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Programmer un audit externe avec l'organisme de certification   |                 | Annuel       | Octobre    | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 1  | A | Mise à jour de la liste des flux énergétiques pour les champs d'application 1 et 2                                |                 | Annuel       | Janvier    | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 1  | B | Identifier les possibilités de réduction des émissions de CO2 dans les domaines 1 et 2                            |                 | Annuel       | Mars       | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/>  |
| 1  | D | Identifier et discuter des initiatives pertinentes avec la direction  |                 | Annuel       | Février    | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 2  | A | Collecte de données sur les flux d'énergie des champs d'application 1 et 2  |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/>  |
| 2  | A | Effectuer une évaluation énergétique  |                 | Annuel       | Q1         | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 2  | B | Fixer et approuver des objectifs qualitatifs pour les champs d'application 1 et 2                                 |                 | Annuel       | Q1         | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 2  | B | Fixer et approuver des objectifs qualitatifs pour les carburants alternatifs et l'utilisation des énergies vertes |                 | Annuel       | Q1         | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 2  | C | Établir un cycle de pilotage efficace en fonction des responsabilités attribuées                                  |                 | Annuel       | Q1         | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 2  | C | Identifier les parties prenantes internes et externes   |                 | Annuel       | Q1         | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 2  | D | Planifier une participation passive et une participation active limitée à au moins une initiative                 |                 | Annuel       | Q1         | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | A | Mise à jour des facteurs d'émission de CO2  |                 | Annuel       | Février    | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | A | Dresser l'inventaire des émissions pour les champs d'application 1 et 2   |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | B | Élaborer et approuver un plan d'action et des objectifs quantitatifs pour les champs d'application 1 et 2         |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | B | Élaborer et approuver le plan d'action de gestion de l'énergie pour les champs d'application 1 et 2               |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | B | Établissement de la liste des mesures du SKAO et détermination de l'ambition                                      |                 | Annuel       | Mars       | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | C | Élaborer et approuver un plan de communication  |                 | Annuel       | Q1         | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | D | Participation active à au moins un plan d'initiative, y compris le budget   |                 | Annuel       | Q1         | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| <b>DO</b>                                      |   |   |                 |              |            |   |
| 3  | B | Mise en œuvre des plans d'action des champs d'application 1 et 2  |                 | En continu   | En continu | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/>  |
| 3  | D | Participation à des initiatives   |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Mise à jour du fichier de projet  |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| <b>VÉRIFIER</b>                                |   |   |                 |              |            |   |
| 1  | C | Communication interne et externe ad hoc sur la politique de réduction de la consommation d'énergie                |                 | Ad hoc       | Ad hoc     | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 2  | C | Communication interne structurelle sur la politique et les objectifs énergétiques                                 |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | A | Contrôler la qualité des rapports sur l'inventaire des émissions  |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | B | Examiner l'état d'avancement du plan d'action et des objectifs pour les champs d'application 1 et 2               |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | C | Mise en œuvre du plan de communication pour les champs d'application 1 et 2                                       |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | C | Évaluer la mise en œuvre du plan de communication   |                 | Semestrielle | T1 et T3   | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| 3  | D | Évaluer la participation aux initiatives  |                 | Annuel       | Janvier    | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Inclure les budgets requis dans la revue de direction   |                 | Annuel       | Avril      | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Réaliser une revue de direction comprenant l'inclusion des actions en cours.                                      |                 | Annuel       | Avril/Mai  | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Conduite de l'audit interne   |                 | Annuel       | Avril      | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/>  |
| Général  |   | Conduite de l'audit externe   |                 | Annuel       | Avril/Mai  | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>ACT</b>                                     |   |   |                 |              |            |   |
| Général  |   | Rétablissement les actions correctives de l'audit interne   |                 | En continu   | En continu | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Corriger les anomalies de l'audit externe   |                 | Annuel       | Juin       | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Général  |   | Adaptation aux domaines de préoccupation de la phase de "vérification".   |                 | En continu   | En continu | <input checked="" type="checkbox"/>   |



# Collecte de données

Périmètre 1, 2 et voyages d'affaires (2 fois par an : février/mars et août/sept)

| Périmètre 1, 2 et voyages d'affaires (2 fois par an : février/mars et août/sept) |                  |  |                                       |   |  |  |
|--|------------------|--|---------------------------------------|---|--|--|
|  |                  |  |                                       |   |  |  |
|  | Flux d'émissions | Unité  | Source                                | Cadre   | Incertitudes et impact   | Plan d'amélioration de la qualité des données  |
| <b>Canon Pays-Bas</b>  |                  |  |                                       |   |  |  |
| Consommation de gaz naturel  | m3               | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité                 | Locaux à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction. Ce calcul est effectué à partir des données du propriétaire, nous utilisons 45% de la propriété et une conversion calorifique faible de 10,22 KWH/m3 (Den Bosch).<br><br>Aucune donnée n'est disponible pour le site d'Apeldoorn. Pour cela, un calcul a été effectué sur la base des ratios X m2.<br><br>Pour le site d'Amstelveen, une clé de répartition a été établie sur base de m2. Canon Pays-Bas est responsable de 2% des émissions. |  | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Électricité grise  | kWh              | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité                 | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction.<br><br>Aucune donnée n'est disponible pour le site d'Apeldoorn. Un calcul a été effectué sur la base des chiffres clés X m2.<br><br>Pour le site d'Amstelveen, une clé de répartition a été établie sur la base des mètres carrés. Canon Pays-Bas est responsable de 2% des émissions.  |  |  |
| Électricité Panneaux solaire   | kWh              | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité                 | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction  |  |  |
| Diesel   | litres           | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2             |   |  |  |
| Essence  | litres           | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2             |   |  |  |
| Voitures électriques de rechange   | kWh              | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2             | Il n'y a pas de répartition claire des kWh chargés dans les stations de recharge publiques ou dans les stations de recharge des bureaux. Par conséquent, il peut y avoir un double comptage de la consommation de kWh.  | Étudier la possibilité de l'enregistrer séparément.  |  |
| Km d'affaires déclaré  | km               | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                     |   |  |  |
| Voyager avec les transports  | km               | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                     |   |  |  |
| <700km, 700-2500km, >Vols ( 2500km)  | km               | Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures | Sander Janssen, chef de projet CO2    |   |  |  |
| ETP  | ETP              | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2    |   |  |  |
| Chiffre d'affaires   | euro             | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2    |   |  |  |
| <b>Canon Belgique</b>  |                  |  |                                       |   |  |  |
| Consommation de gaz naturel  | m3               | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité Sven Deruijver  |   | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |  |
| Électricité grise  | kWh              | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facility, Sven Deruijver | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction  |  |  |
| Électricité Panneaux solaire   | kWh              | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité                 |   |  |  |
| Électricité verte  | kWh              | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité                 |   |  |  |
| Diesel   | litres           | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2             |   |  |  |
| Essence  | litres           | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2             |   |  |  |
| Voitures électriques de rechange   | kWh              | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2             |   |  |  |

|  |      |  |                                    |  |  |
|--|------|--|------------------------------------|--|--|
| Km d'affaires déclaré                  | km   | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                  |  |  |
| Voyager avec les transports            | km   | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                  |  |  |
| <700km, 700-2500km,<br>>Vols ( 2500km) | km   | Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |  |
| ETP                                    | ETP  | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |  |
| Chiffre d'affaires                     | euro | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |  |

#### **Canon Luxembourg**

|  |        |  |                                    |   |  |
|--|--------|--|------------------------------------|---|--|
| Consommation de gaz naturel            | m3     | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction  | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Électricité grise                      | kWh    | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction  | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Électricité Panneaux solaire           | kWh    | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction  | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Électricité verte                      | kWh    | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Locaux à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction. Il existe un certificat d'électricité verte pour 2022. Il n'existe pas pour 2023 en raison d'un incendie. | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Diesel                                 | litres | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |   |  |
| Essence                                | litres | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |   |  |
| Voitures électriques de rechange       | kWh    | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |   |  |
| Km d'affaires déclaré                  | km     | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                  |   |  |
| Voyager avec les transports            | km     | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                  |   |  |
| <700km, 700-2500km,<br>>Vols ( 2500km) | km     | Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures | Sander Janssen, chef de projet CO2 |   |  |
| ETP                                    | ETP    | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |   |  |
| Chiffre d'affaires                     | euro   | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |   |  |

#### **Docpro BV**

|  |        |  |                                    |  |  |
|--|--------|--|------------------------------------|--|--|
| Consommation de gaz naturel            | m3     | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Électricité grise                      | kWh    | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Électricité Panneaux solaire           | kWh    | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Électricité verte                      | kWh    | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Diesel                                 | litres | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |  |  |
| Essence                                | litres | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |  |  |
| Voitures électriques de rechange       | kWh    | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |  |  |
| Km d'affaires déclaré                  | km     | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                  | Le kilométrage professionnel déclaré comprend les trajets domicile-travail.                | Étudier les possibilités de séparer le trafic professionnel et le trafic pendulaire.       |
| Voyager avec les transports            | km     | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                  |  |  |
| <700km, 700-2500km,<br>>Vols ( 2500km) | km     | Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |  |
| ETP                                    | ETP    | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |  |
| Chiffre d'affaires                     | euro   | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |  |

#### **Logiciel Nokavision**

|                              |     |                               |                       |  |  |
|------------------------------|-----|-------------------------------|-----------------------|--|--|
| Consommation de gaz naturel  | m3  | Relevés de compteurs/factures | Roel Schild, Facilité | Locaux à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction. Les données ne sont pas disponibles, le calcul est donc basé sur les chiffres clés X surface de plancher | Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment |
| Électricité grise            | kWh | Relevés de compteurs/factures | Roel Schild, Facilité |  |  |
| Électricité Panneaux solaire | kWh | Relevés de compteurs/factures | Roel Schild, Facilité |  |  |

|  |        |  |                                    |  |   |
|--|--------|--|------------------------------------|--|---|
| Électricité verte  | kWh    | Relevés de compteurs/factures                      | Roel Schild, Facilité              | Les chiffres clés à surface de plancher  | Document  |
| Diesel   | litres | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |  |   |
| Essence  | litres | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |  |   |
| Voitures électriques de reç                                      | kWh    | Rapport sur les cartes de carburant                | Flotte/chef de projet CO2          |  |   |
| Km d'affaires déclaré  | km     | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                  | Estimation basée sur les chiffres clés. (23 ETP x 7 (km/jour en moyenne)) x 254 (jours ouvrables 2023) | Demande structurelle d'informations sur la consommation |
| Voyager avec les transports: <700km, 700-2500km, >Vols ( 2500km) | km     | Déclarations                                       | Chantal Teske, HR                  |  |   |
| ETP  | ETP    | Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |   |
| Chiffre d'affaires   | euro   | Biome  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |   |
| <b>IRIS Netherlands BV</b>                                       |        |  |                                    |  |   |

|                                     |        |  |                                    |  |   |
|-------------------------------------|--------|--|------------------------------------|--|---|
| Électricité grise                   | kWh    |  | Sander Janssen, chef de projet CO2 | Aucune consommation séparée pour I.R.I.S. Pays-Bas n'est disponible. Seul le total est disponible. Par conséquent, la consommation totale pour 2023 est divisée sur la base du chiffre d'affaires. La clé de répartition représente 28 % du total.   | Demande structurelle d'informations sur la consommation |
| Essence                             | litres | Rapport sur les cartes de carburant                | Sander Janssen, chef de projet CO2 | Les données ne sont pas complètes pour les carburants. Elles sont basées sur un certain nombre de rapports, d'hypothèses de consommation et de moyennes. Cela s'explique en partie par le fait qu'il existe actuellement des contrats avec plusieurs sociétés de location et partenaires pour les cartes de carburant. | Demande structurelle d'informations sur la consommation |
| Voitures électriques de reç         | kWh    | Rapport sur les cartes de carburant                | Sander Janssen, chef de projet CO2 | Les données ne sont pas complètes pour les carburants. Elles sont basées sur un certain nombre de rapports, d'hypothèses de consommation et de moyennes. Cela s'explique en partie par le fait qu'il existe actuellement des contrats avec plusieurs sociétés de location et partenaires pour les cartes de carburant. | Demande structurelle d'informations sur la consommation |
| Km d'affaires déclaré               | km     | Déclarations                                       | Sander Janssen, chef de projet CO2 | Il s'agit d'une estimation.  | Demande structurelle d'informations sur la consommation |
| <700km, 700-2500km, >Vols ( 2500km) | km     | Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures | Sander Janssen, chef de projet CO2 |  |   |

|                             |        |                                      |                                    |   |  |
|-----------------------------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| IRIS Belgique               |        |                                      |                                    |   |  |
| Consommation de gaz naturel | m3     | Biome, relevés de compteurs/factures | Sander Janssen, chef de projet CO2 | L'IRIS Belgique occupait des locaux partagés en 2023. Au total, 100 ETP y étaient employés, dont 44,8 par IRIS Belgique. Cette clé de répartition a été utilisée pour attribuer la consommation à IRIS Belgium. |  |
| Électricité grise           | kWh    | Biome, relevés de compteurs/factures | Sander Janssen, chef de projet CO2 | L'IRIS Belgique occupait des locaux partagés en 2023. Au total, 100 ETP y étaient employés, dont 44,8 par IRIS Belgique. Cette clé de répartition a été utilisée pour attribuer la consommation à IRIS Belgium. |  |
| Diesel                      | litres | Rapport sur les cartes de carburant  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |   |  |
| Essence                     | litres | Rapport sur les cartes de carburant  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |   |  |
| Voitures électriques de reç | kWh    | Rapport sur les cartes de carburant  | Sander Janssen, chef de projet CO2 |   |  |



# Calcul de l'objectif de réduction des émissions de CO2

Partie du plan d'action de gestion de l'énergie comme indiqué dans l'exigence 3.B.2 et conformément à la norme ISO 50001.

## Champ d'application 1

| Mesures relatives à la consommation de gaz naturel             | Réduction du flux d'émissions (m <sup>3</sup> ) | Réduction totale (CO <sub>2</sub> ) | Réduction en tonnes de CO <sub>2</sub> | Réduction totale (GJ) | Réduction en GJ |
|--|---|-------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|
| Rendre l'immobilier plus durable (consommation de gaz naturel) | 0   | 0%                                  | 0%                                     | -                     | 0%              |
| 0  | 0   | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| 0  | 0   | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| 0  | 0   | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| 0  | 0   | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| 0  | 0   | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| <b>Total de la consommation de gaz</b>                         | <b>0%</b>                                       | <b>0%</b>                           | <b>-</b>                               | <b>0%</b>             | <b>-</b>        |

## Mesures de consommation de carburant

| Mesures de consommation de carburant         | Réduction du flux d'émissions (litres/kWh) | Réduction totale (CO <sub>2</sub> ) | Réduction en tonnes de CO <sub>2</sub> | Réduction totale (GJ) | Réduction en GJ  |
|--|--|-------------------------------------|--|-----------------------|------------------|
| Électrification de la flotte                 | 53%  | 40%                                 | 1.794,00                               | 42%                   | 20.096,38        |
| 0  | 0  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -                |
| 0  | 0  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -                |
| 0  | 0  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -                |
| 0  | 0  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -                |
| 0  | 0  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -                |
| <b>Total de la consommation de carburant</b> | <b>53%</b>                                 | <b>40%</b>                          | <b>1.794,00</b>                        | <b>42%</b>            | <b>20.096,38</b> |

## Champ d'application 2

| Mesures relatives à la consommation d'électricité                             | Réduction du flux d'émissions (kWh) | Réduction totale (CO <sub>2</sub> ) | Réduction en tonnes de CO <sub>2</sub> | Réduction totale (GJ)        | Réduction en GJ |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|-----------------|
| Écologisation de la consommation d'électricité                                | 75%                                 | 7.7708534152301084E-2               | 346,65                                 | 6.9086413663666801E-2        | 3.305,55        |
| Rendre l'immobilier plus durable (réduction de la consommation d'électricité) | 0%                                  | 0%                                  | -                                      | 0%                           | -               |
| 0   | 0                                   | 0%                                  | -                                      | 0%                           | -               |
| 0   | 0                                   | 0%                                  | -                                      | 0%                           | -               |
| 0   | 0                                   | 0%                                  | -                                      | 0%                           | -               |
| 0   | 0                                   | 0%                                  | -                                      | 0%                           | -               |
| <b>Total de la consommation d'électricité</b>                                 | <b>75%</b>                          | <b>7.7708534152301084E-2</b>        | <b>346,65</b>                          | <b>6.9086413663666801E-2</b> | <b>3.305,55</b> |

## Voyages d'affaires

| Mesures relatives aux voyages d'affaires | Réduction du flux d'émissions (km) | Réduction totale (CO <sub>2</sub> ) | Réduction en tonnes de CO <sub>2</sub> | Réduction totale (GJ) | Réduction en GJ |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|
| Élaborer un plan de mobilité             | 0                                  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| Politique des voyages                    | 0                                  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| 0  | 0                                  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| 0  | 0                                  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| 0  | 0                                  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| 0  | 0                                  | 0%                                  | -                                      | 0%                    | -               |
| <b>Total des voyages d'affaires</b>      | <b>0%</b>                          | <b>0%</b>                           | <b>-</b>                               | <b>0%</b>             | <b>-</b>        |

Partie du plan d'action de gestion de l'énergie comme indiqué dans l'exigence 3.B.2 et conformément à la norme ISO 50001.

| Objectifs en matière de CO <sub>2</sub> |                    |                        |
|---|--------------------|------------------------|
| Potentiel de réduction après calcul     | Réduction du champ | Réduction sur le total |
| Champ d'application 1                   | 50%                | 40%                    |
| Champ d'application 2                   | 47%                | 7.7708534152301084E-2  |
| Voyages d'affaires                      | 0%                 | 0%                     |
| <b>Total</b>                            |                    | <b>48%</b>             |

| Objectifs de réduction |                        |  |
|------------------------|------------------------|--|
| Autres objectifs       | Objectifs de réduction |  |
| Électricité verte      | 50%                    |  |
| 100%                   | 49%                    |  |
| d'électricité verte    | <b>37,9%</b>           |  |

| Objectif de réduction par an |      |      |
|------------------------------|------|------|
| 2024                         | 2025 | 2026 |
| 18%                          | 10%  | 10%  |
| 2027                         | 10%  |      |

| Objectifs en matière d'énergie      |                    |                        |
|-------------------------------------|--------------------|------------------------|
| Potentiel de réduction après calcul | Réduction du champ | Réduction sur le total |
| Champ d'application 1               | 58%                | 42%                    |
| Champ d'application 2               | 0%                 | 0%                     |
| Voyages d'affaires                  | 0%                 | 0%                     |
| <b>Total</b>                        |                    | <b>42%</b>             |

| Objectifs de réduction |                       |                    |
|------------------------|-----------------------|--------------------|
| Champ d'application 1  | Champ d'application 2 | Voyages d'affaires |
| 58%                    | 0%                    | 0%                 |
| <b>Total</b>           |                       | <b>42%</b>         |



# Plan d'action

Partie du plan d'action de gestion de l'énergie comme indiqué dans l'exigence 3.B.2 et conformément à la norme ISO 50001.

| Mesures de réduction du CO2  | Explication de la mesure   | Date limite                                    | Planification                       | Contrôleur(s)   | Ressources nécessaires   | Statut actuel  | Points d'action pour l'année en cours (2024)  | Mise à jour 2025-02-24  |
|--|--|--|-------------------------------------|---|--|--|---|---|
| <b>Champ d'application 1 - Consommation de gaz naturel</b>                                   |  |  |                                     |   |  |  |   |   |
| Rendre l'immobilier plus durable (consommation de gaz naturel)                               | <p>Le portefeuille de biens immobiliers dans le cadre du projet est entièrement constitué d'emplacements loués. Par conséquent, l'initiative en matière de développement durable ne revient pas à Canon, mais doit être abordée par l'intermédiaire des propriétaires. À cette fin, nous entamons des discussions avec les différents propriétaires afin de réduire la consommation de gaz et d'électricité et de diminuer nos émissions de CO2.</p> <p>Plus précisément, nous entamons des discussions sur les questions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Den Bosch : remplacement des vitres - valeurs R<sub>c</sub></li> <li>- Den Bosch : Eclairage de la cage d'escalier (n'est pas LED)</li> <li>- Den Bosch : Performance de l'installation WKO (meilleur suivi) Luxembourg : PAS de panneaux solaires demande Loredana</li> <li>- A la lumière de l'obligation d'économie d'énergie et de la "Erkende Maatregelenlijst (EML)", nous discutons des possibilités d'économie d'énergie (législation néerlandaise).</li> <li>- Existe-t-il une législation similaire sur l'EML en Belgique / au Luxembourg ? La Belgique prévoit une subvention pour les mesures énergétiques dont la durée de vie est inférieure à 5 ans.</li> <li>Luxembourg : subvention allant jusqu'à 40 % pour les investissements dans la production d'électricité renouvelable.</li> <li>- Meilleurs accords sur la disponibilité en temps utile de toutes les données de consommation applicables.</li> </ul> | 2024<br>2025<br>2026<br>Ongoing                | Roel Schild et Herman van der Steen | Recherche, investissements potentiels                   | <p>Des entretiens sont prévus avec les propriétaires. Des critères sont déterminés sur ce qui peut/doit être rendu durable.</p> <p>CNL : étiquette énergétique A. Possède des panneaux solaires. Remaniement terminé. CBE : étiquette énergétique indéterminée.</p> <p>L'effet des panneaux solaires doit d'abord être mesuré sur un an. Possède des panneaux solaires. Remaniement terminé. LU : Certifié BREEAM - Excellent (71,3 %) n'a PAS de panneaux solaires ! Remise en état prévue en 2024. Analyse de rentabilité et décision prévue sur le maintien (remodelage) / le changement de locaux (en tenant compte des mesures durables).</p> | Planifier les entretiens avec le propriétaire.   | <p>« - Remplacer la vitre : il faut remplacer la propriété pour que ce soit obligatoire.</p> <p>« - L'ancien clairage de la cage d'escalier a été remplacé par un éclairage LED ;</p> <p>- WKO n'est pas stable. La source de l'équipement est utilisée et l'équipement utilisé pour les systèmes de contrôle L180 (Privé et Siemens) est le signe de l'assemblage de l'installation CVC qui n'est pas stable. Une demande d'investissement (150K) est nécessaire pour la cession de toutes les parties privées, après installation de l'entreprise et de l'écurie et d'autres prestations.</p> <p>« - Une fois que vous aurez terminé votre travail, vous continuerez à le produire. Date demandée au propriétaire.</p> <p>« - Au Luxembourg, parfois RE-SHAPE et l'ancien clairage sont remplacés par un nouvel éclairage LED (investissement de 20K payé par le propriétaire)</p> <p>« - Obtenir des données de mesure précise à partir d'une propriété à locataires multiples reste un défi »</p> |   |
| <b>Champ d'application 1 - Consommation de carburant</b>                                     |  |  |                                     |   |  |  |   |   |
| Électrification de la flotte   | <p>CNL : revoir la politique automobile et soumettre une proposition au conseil d'administration pour décision.</p> <p>CBE : mettre en œuvre la politique existante (électrique ou hybride ou carburant si aucune connexion n'est disponible).</p> <p>CLU : convertir le parking à l'électricité d'ici 2 ans.</p>  | 2024 - Q4<br>2025 - Q1<br>2026 - Q1<br>Ongoing | Q4<br>Q1<br>Q1                      | Frank Brouwer   | Budget   | <p>CNL Representatives 2023 Q4= 169 EV (passant de 303 -&amp;gt; 0 en 2026 Q4).</p> <p>CNL Service 2023 Q4=0 EV (de 143). Les techniciens de service ont des tâches urgentes et ne peuvent pas simplement passer à l'EV.</p> <p>CBE : la voie est tracée vers 2026. état actuel 2023 : 14 VE.</p> <p>CLU : Diesel uniquement, durée de 2 ans supplémentaires. 40 / 40 voitures Graciennes.</p> | CNL : Mise à jour de la politique des voitures de service.  | <p>CNL : La politique automobile a été ajustée et le service sera également électrique.</p> <p>CBE : Est mis en œuvre</p> <p>CLU : N/A.</p>   |
| <b>Champ d'application 2 - Consommation d'électricité</b>                                    |  |  |                                     |   |  |  |   |   |
| Écologisation de la consommation d'électricité   | <p>L'électricité verte n'est pas (encore) utilisée sur tous les sites. En rendant la consommation d'électricité plus écologique, nous pouvons réduire d'au moins 300 tonnes les émissions de CO2. Cela peut se faire de deux manières :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. S'engager avec les propriétaires et discuter des possibilités d'acheter de l'électricité verte.</li> <li>2. S'il n'est pas possible d'acheter de l'électricité verte par l'intermédiaire du propriétaire, nous écologisons la consommation d'électricité en achetant des GVO (garantie d'origine).</li> </ol>  | 2024<br>2025<br>2026<br>Ongoing                |                                     | Roel & Melissa  | Budget de l'OAV Susty  | <p>CNL : électricité grise 100% (charge de la preuve)</p> <p>CBE : électricité verte 100% (Engie)</p> <p>Pas de Belgique.</p> <p>CLU : 100% d'électricité verte (Nova Naturstrom)</p>  | CNL : IMP à acheter pour x MKwh CO2 (melissa)   | « L'énergie verte sera achetée partout d'ici 2025. Le propriétaire CNL passe également au 100 % vert. »   |
| Rendre l'immobilier plus durable (réduction de la consommation de gaz)                       | Voir ci-dessus sous Rendre l'immobilier plus durable (consommation de gaz)   | 2024<br>2025<br>2026<br>Ongoing                |                                     | Roel Schild et Herman van der Steen                     | Recherche, investissements potentiels  | Voir ci-dessus (immobilier, gaz)   | Voir ci-dessus (immobilier, gaz)  | ous avons engagé des consultants en énergie pour CNL et CBE en collaboration avec les propriétaires pour nous aider à réduire/optimiser davantage la consommation de gaz et d'électricité. Dans CBE il s'agit de la société Denergy et dans CNL INNAX.  |
| <b>Voyages d'affaires</b>  |  |  |                                     |   |  |  |   |   |
| Élaborer un plan de mobilité   | <p>Élaborer un plan de mobilité icm Arval. Sujets actuellement à l'étude :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mise à jour du plan vélo</li> <li>2. Introduction du vélo de location</li> <li>3. Examen d'autres formes de transport alternatif</li> </ol>   | 2024<br>2025<br>2026<br>Ongoing                |                                     | HR, Chantal Teske                                       | -  |  |   | Le plan vélo a été complété et communiqué (3 juillet 2024). Pas d'autres détails. Concernant CNL+CBE. (Le Luxembourg a une législation différente). La location du vélo a été complétée et communiquée (3 juillet 2024). Pas d'autres détails. Concernant CNL+CBE (Lux idem). Le budget de mobilité a été mis « en attente ». |
| Politique des voyages  | <p>Mettre en œuvre la politique CEL (=Canon Europe), c'est-à-dire concrètement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Limitation du trafic aérien</li> <li>- Encourager les voyages en train</li> <li>- Stimulation des autres transports publics</li> </ul>   | 2024<br>2025<br>2026<br>Ongoing                |                                     | HR, Chantal Teske                                       | -  |  |   | La politique de voyage du CEL a été intégrée au guide du personnel (1-7-2024). Pas d'autres détails.  |
| <b>Autres mesures (organisationnelles) sans impact sur l'inventaire des émissions de CO2</b> |  |  |                                     |   |  |  |   |   |
| Séparation des déchets   | Ne permet pas de réduire les émissions de CO2 dans les domaines 1 et 2 ou les déplacements professionnels, mais peut contribuer à sensibiliser au développement durable.   |  | -                                   |   | Investissement   |  |   |   |
| Partage d'expériences en matière de comportement durable                                     | Partager les réussites et les expériences avec les collègues afin d'encourager et de motiver les gens. Nous voulons ainsi sensibiliser les gens au développement durable.  | 2024   | Q4                                  | Discussion avec Filip, Melissa et Gianni s'en occupent. |  |  |   | Nous avons supprimé tous les gobelets jetables et acheté un gobelet personnel pour tous les employés (CBenelux), achetant ainsi 150 000 gobelets de moins par an.   |

|  |   |               |        |             |                           |   |   |  |
|--|---|---------------|--------|-------------|---------------------------|---|---|--|
| Politique du logement                            | Lors de la recherche de nouveaux locaux, tenez compte de l'emplacement et de la durabilité des sites. | <b>t.b.d.</b> | t.b.d. | Paola Rossi | Re-creations, Paola Rossi | Lors de la négociation d'un nouveau contrat, les critères de durabilité de la CEL sont appliqués comme points d'étape/critères. | Applicable uniquement lors du renouvellement du contrat. St Maartens Latum (réduction des effectifs) et Edegem font actuellement l'objet d'un examen en vue d'une relocalisation sur le nouveau site d'Anvers Nord. | St-Martens-Latem sera cédé à partir du 1er décembre 2025 et une recherche a été effectuée chez Re-Creations, dans laquelle des exigences énergétiques ont été établies auxquelles le bâtiment doit répondre. |
| Encourager les filiales de développement durable | Encourager la durabilité  | <b>2024</b>   | Q4     | Roel Schild |                           |   | Programmation des rendez-vous   |  |
|  |   |               |        |             |                           |   |   |  |



# Parties prenantes internes et externes

## Parties prenantes internes

| Type de parties prenantes          | Spécifié  | Importance dans la politique en matière de CO2   | Outils de communication   |
|------------------------------------|---|--|---|
| Personnel de bureau                | RH, ventes, marketing, communications, installations      | La sensibilisation, la connaissance, l'engagement et l'impulsion pour apporter leur propre contribution à la politique. Chaque employé peut suivre à tout moment l'état d'avancement du système de gestion du CO2 (objectifs, initiatives, actions, etc.). | Intranet, sharepoints, présentations, site web, mailing ...           |
| employés sur place                 | service technique : entretien et réparation               | La Commission a également souligné l'importance pour les employés de bureau et les a encouragés à réfléchir à la réduction de leur propre empreinte écologique dans leur travail quotidien et à la contribution qu'ils y apportent.                        | Intranet, sharepoints, présentations, site web, mailing ...           |
| Équipe de projet CO2               | Canon Benelux Sustainability team et spocs facilities, HR | Suivi actif et contribution à la réduction des émissions de CO2 chez Canon Benelux. Fixation d'objectifs et contrôle de la mise en œuvre du plan d'action proposé.   | Intranet, sharepoints, présentations, site web, mailing ...           |
| Gestion                            | LT Membres du conseil d'administration Canon Benelux      | diffuser l'information, souligner l'importance de la politique en matière de CO2 et aider les employés à la classer par ordre de priorité  | Intranet, sharepoints, présentations, site web, mailing broadcast CEO |
| Projet avec avantage d'attribution | encore inconnue   | coopération avec un partenaire qui accorde une grande importance à la durabilité et qui s'y engage structurellement  | site web, équipe de vente, brochure, mailing                          |

## Parties prenantes externes

| Type de parties prenantes          | Spécifié  | Importance dans la politique en matière de CO2   | Outils de communication                            |
|------------------------------------|---|--|--|
| Clients                            | autorités publiques, municipalités, institutions, particuliers, entreprises, sociétés de production | Les clients devraient pouvoir voir quelle est la politique en matière de CO2 et acheter du matériel auprès d'une entreprise de commerce équitable.   | Internet, LinkedIn et Instagram                    |
| Fournisseurs                       | partenaires logistiques, partenaires de recyclage,  | ont un aperçu de la stratégie et des actions et sont eux-mêmes encouragés à réduire l'empreinte grâce au plan d'action CO2   | Internet, LinkedIn et Instagram, brochure, mailing |
| Sous-traitants                     | points de vente   | transférer la connaissance des politiques et des informations exactes aux clients. En outre, les entreprises peuvent elles-mêmes se conformer davantage à la réglementation en travaillant avec Canon. | Internet, LinkedIn et Instagram, brochure, mailing |
| Projet avec avantage d'attribution | encore inconnue   | coopération avec un partenaire qui accorde une grande importance à la durabilité et qui s'y engage structurellement  | site web, équipe de vente, brochure, mailing       |

description supplémentaire et actions concrètes voir le plan de communication