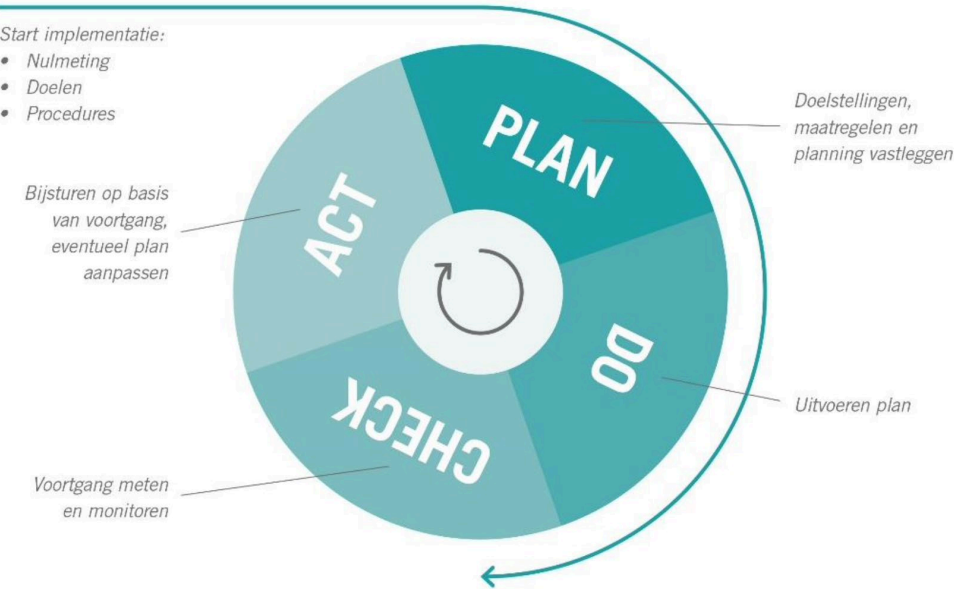


Cycle de pilotage

L'échelle de performance CO2 est un système de gestion du CO2 qui vise une amélioration continue. Cela signifie qu'il existe des processus continus et répétitifs au sein de l'organisation visant à améliorer à la fois les performances en matière de CO2 et le système de gestion. Le cycle PDCA (Planifier-Faire-Vérifier-Agir) est appliqué ici. Ce cycle est illustré ci-dessous. En outre, les points d'action, les responsables et leur planification sont enregistrés afin de garantir la mise en œuvre du cycle de pilotage.



Source : Manuel de l'échelle de performance CO2 3.1, SKAO

Cycle de pilotage lié aux exigences des normes

Du niveau		Angle d'attaque	Action	Fréquence	Planification	Chef de projet CO2	Équipe de projet	Administration	Propriété	Communications	Conseillers externes
PHASE CROISÉE											
Général			Répondre à l'amélioration continue selon le cycle de pilotage	En continu	En continu	X				X	
Général			Répondre aux exigences du projet	En continu	En continu	X				X	
Général			Se conformer à l'obligation de publication sur le site web du SKAO	Annuel	Mars	X					
Général			Respecter l'obligation d'adhésion à la SKAO	Annuel	Mars	X					
PLAN											
Général			Établir et convenir des limites de l'organisation	Annuel	Janvier	X				X	X
Général			Mise à jour de la taille de l'organisation	Annuel	Février					X	
Général			Programmation de l'audit interne	Annuel	Février					X	
Général			Programmer un audit externe avec l'organisme de certification	Annuel	Octobre	X					
1	A		Mise à jour de la liste des flux énergétiques pour les champs d'application 1 et 2	Annuel	Janvier	X				X	
1	B		Identifier les possibilités de réduction des émissions de CO2 dans les domaines 1 et 2	Annuel	Mars	X	X		X	X	
1	D		Identifier et discuter des initiatives pertinentes avec la direction	Annuel	Février	X				X	X
2	A		Collecte de données sur les flux d'énergie des champs d'application 1 et 2	semestrielle	T1 et T3	X		X	X		
2	A		Effectuer une évaluation énergétique	Annuel	Q1					X	
2	B		Fixer et approuver des objectifs qualitatifs pour les champs d'application 1 et 2	Annuel	Q1	X					X
2	B		Fixer et approuver des objectifs qualitatifs pour les carburants alternatifs et l'utilisation des énergies vertes	Annuel	Q1	X					X
2	C		Établir un cycle de pilotage efficace en fonction des responsabilités attribuées	Annuel	Q1	X					
2	C		Identifier les parties prenantes internes et externes	Annuel	Q1	X			X		
2	D		Planifier une participation passive et une participation active limitée à au moins une initiative	Annuel	Q1	X					
3	A		Mise à jour des facteurs d'émission de CO2	Annuel	Février					X	
3	A		Dresser l'inventaire des émissions pour les champs d'application 1 et 2	Semestrielle	T1 et T3					X	
3	B		Élaborer et approuver un plan d'action et des objectifs quantitatifs pour les champs d'application 1 et 2	Semestrielle	T1 et T3	X				X	X
3	B		Élaborer et approuver le plan d'action de gestion de l'énergie pour les champs d'application 1 et 2	Semestrielle	T1 et T3	X				X	X
3	B		Établissement de la liste des mesures du SKAO et détermination de l'ambition	Annuel	Mars	X				X	
3	C		Élaborer et approuver un plan de communication	Annuel	Q1				X		X
3	D		Participation active à au moins un plan d'initiative, y compris le budget	Annuel	Q1	X					
DO											
3	B		Mise en œuvre des plans d'action des champs d'application 1 et 2	En continu	En continu	X	X				
3	D		Participation à des initiatives	Semestrielle	T1 et T3	X					
Général			Mise à jour du fichier de projet	Semestrielle	T1 et T3	X				X	
VÉRIFIER											
1	C		Communication interne et externe ad hoc sur la politique de réduction de la consommation d'énergie	Ad hoc	Ad hoc					X	
2	C		Communication interne structurelle sur la politique et les objectifs énergétiques	Semestrielle	T1 et T3	X				X	
3	A		Contrôler la qualité des rapports sur l'inventaire des émissions	Semestrielle	T1 et T3	X					X
3	B		Examiner l'état d'avancement du plan d'action et des objectifs pour les champs d'application 1 et 2	Semestrielle	T1 et T3	X					
3	C		Mise en œuvre du plan de communication pour les champs d'application 1 et 2	Semestrielle	T1 et T3					X	
3	C		Évaluer la mise en œuvre du plan de communication	Semestrielle	T1 et T3	X					X
3	D		Évaluer la participation aux initiatives	Annuel	Janvier	X					X
Général			Inclure les budgets requis dans la revue de direction	Annuel	Avril	X				X	
Général			Réaliser une revue de direction comprenant l'inclusion des actions en cours.	Annuel	Avril/Mai	X					X
Général			Conduite de l'audit interne	Annuel	Avril	X			X	X	X
Général			Conduite de l'audit externe	Annuel	Avril/Mai	X	X	X	X	X	X
ACT											
Général			Rétablir les actions correctives de l'audit interne	En continu	En continu	X				X	
Général			Corriger les anomalies de l'audit externe	Annuel	Juin	X				X	
Général			Adaptation aux domaines de préoccupation de la phase de "vérification".	En continu	En continu	X					



Collecte de données

Périmètre 1, 2 et voyages d'affaires (2 fois par an : février/mars et août/sept)

Flux d'émissions	Unité	Source	Cadre	Incertitudes et impact	Plan d'amélioration de la qualité des données
Canon Pays-Bas					
Consommation de gaz natu	m3	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Locaux à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction. Ce calcul est effectué à partir des données du propriétaire, nous utilisons 45% de la propriété et une conversion calorifique faible de 10,22 KWH/m3 (Den Bosch). Aucune donnée n'est disponible pour le site d'Apeldoorn. Pour cela, un calcul a été effectué sur la base des ratios X m2. Pour le site d'Amstelveen, une clé de répartition a été établie sur base de m2. Canon Pays-Bas est responsable de 2% des émissions.	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Électricité grise	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction. Aucune donnée n'est disponible pour le site d'Apeldoorn. Un calcul a été effectué sur la base des chiffres clés X m2. Pour le site d'Amstelveen, une clé de répartition a été établie sur la base des mètres carrés. Canon Pays-Bas est responsable de 2% des émissions.	
Électricité Panneaux solaire	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	
Diesel	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Essence	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Voitures électriques de rect	kWh	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2	Il n'y a pas de répartition claire des kWh chargés dans les stations de recharge publiques ou dans les stations de recharge des bureaux. Par conséquent, il peut y avoir un double comptage de la consommation de kWh.	Étudier la possibilité de l'enregistrer séparément.
Km d'affaires déclaré	km	Déclarations	Chantal Teske, HR		
Voyager avec les transports	km	Déclarations	Chantal Teske, HR		
<700km, 700-2500km, >Vols (2500km)	km	Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures	Sander Janssen, chef de projet CO2		
ETP	ETP	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Chiffre d'affaires	euro	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Canon Belgique					
Consommation de gaz natu	m3	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité Sven Deruijver	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Électricité grise	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facility, Sven Deruijver		
Électricité Panneaux solaire	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité		
Électricité verte	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité		
Diesel	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Essence	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Voitures électriques de rect	kWh	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		

Km d'affaires déclaré	km	Déclarations	Chantal Teske, HR		
Voyager avec les transports	km	Déclarations	Chantal Teske, HR		
<700km, 700-2500km, >Vols (2500km)	km	Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures	Sander Janssen, chef de projet CO2		
ETP	ETP	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Chiffre d'affaires	euro	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Canon Luxembourg					
Consommation de gaz natu	m3	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Électricité grise	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Électricité Panneaux solaire	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Électricité verte	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Locaux à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction. Il existe un certificat d'électricité verte pour 2022. Il n'existe pas pour 2023 en raison d'un incendie.	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Diesel	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Essence	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Voitures électriques de rect	kWh	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Km d'affaires déclaré	km	Déclarations	Chantal Teske, HR		
Voyager avec les transports	km	Déclarations	Chantal Teske, HR		
<700km, 700-2500km, >Vols (2500km)	km	Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures	Sander Janssen, chef de projet CO2		
ETP	ETP	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Chiffre d'affaires	euro	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Docspro BV					
Consommation de gaz natu	m3	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Électricité grise	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Électricité Panneaux solaire	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Électricité verte	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Propriétés à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du bâtiment
Diesel	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Essence	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Voitures électriques de rect	kWh	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Km d'affaires déclaré	km	Déclarations	Chantal Teske, HR	Le kilométrage professionnel déclaré comprend les trajets domicile-travail.	Étudier les possibilités de séparer le trafic professionnel et le trafic pendulaire.
Voyager avec les transports	km	Déclarations	Chantal Teske, HR		
<700km, 700-2500km, >Vols (2500km)	km	Aperçu de l'agence de voyaage/déclarations/factures	Sander Janssen, chef de projet CO2		
ETP	ETP	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Chiffre d'affaires	euro	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Logiciel Nokavision					
Consommation de gaz natu	m3	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Locaux à locataires multiples, émissions allouées, donc impact limité sur la réduction. Les données ne sont pas disponibles, le calcul est donc basé sur les chiffres clés X surface de plancher	Demande d'informations sur la consommation structurelle auprès du gestionnaire du hâtiment
Électricité grise	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité		
Électricité Panneaux solaire	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité		

Électricité verte	kWh	Relevés de compteurs/factures	Roel Schild, Facilité	Les chiffres clés à service de planifier	Document
Diesel	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Essence	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Voitures électriques de rect	kWh	Rapport sur les cartes de carbur	Flotte/chef de projet CO2		
Km d'affaires déclaré	km	Déclarations	Chantal Teske, HR	Estimation basée sur les chiffres clés. (23 ETP x 7 (km/jour en moyenne)) x 254 (jours ouvrables 2023)	Demande structurelle d'informations sur la consommation
Voyager avec les transports	km	Déclarations	Chantal Teske, HR		
<700km, 700-2500km, >Vols (2500km)	km	Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures	Sander Janssen, chef de projet CO2		
ETP	ETP	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Chiffre d'affaires	euro	Biome	Sander Janssen, chef de projet CO2		
IRIS Netherlands BV					
Électricité grise	kWh		Sander Janssen, chef de projet CO2	Aucune consommation séparée pour I.R.I.S. Pays-Bas n'est disponible. Seul le total est disponible. Par conséquent, la consommation totale pour 2023 est divisée sur la base du chiffre d'affaires. La clé de répartition représente 28 % du total.	Demande structurelle d'informations sur la consommation
Essence	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Sander Janssen, chef de projet CO2	Les données ne sont pas complètes pour les carburants. Elles sont basées sur un certain nombre de rapports, d'hypothèses de consommation et de moyennes. Cela s'explique en partie par le fait qu'il existe actuellement des contrats avec plusieurs sociétés de location et partenaires pour les cartes de carburant.	Demande structurelle d'informations sur la consommation
Voitures électriques de rect	kWh	Rapport sur les cartes de carbur	Sander Janssen, chef de projet CO2	Les données ne sont pas complètes pour les carburants. Elles sont basées sur un certain nombre de rapports, d'hypothèses de consommation et de moyennes. Cela s'explique en partie par le fait qu'il existe actuellement des contrats avec plusieurs sociétés de location et partenaires pour les cartes de carburant.	Demande structurelle d'informations sur la consommation
Km d'affaires déclaré	km	Déclarations	Sander Janssen, chef de projet CO2	Il s'agit d'une estimation.	Demande structurelle d'informations sur la consommation
<700km, 700-2500km, >Vols (2500km)	km	Aperçu de l'agence de voyage/déclarations/factures	Sander Janssen, chef de projet CO2		
IRIS Belgique					
Consommation de gaz natu	m3	Biome, relevés de compteurs/fa	Sander Janssen, chef de projet CO2	L'IRIS Belgique occupait des locaux partagés en 2023. Au total, 100 ETP y étaient employés, dont 44,8 par IRIS Belgique. Cette clé de répartition a été utilisée pour attribuer la consommation à IRIS Belgium.	
Électricité grise	kWh	Biome, relevés de compteurs/fa	Sander Janssen, chef de projet CO2	L'IRIS Belgique occupait des locaux partagés en 2023. Au total, 100 ETP y étaient employés, dont 44,8 par IRIS Belgique. Cette clé de répartition a été utilisée pour attribuer la consommation à IRIS Belgium.	
Diesel	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Essence	litres	Rapport sur les cartes de carbur	Sander Janssen, chef de projet CO2		
Voitures électriques de rect	kWh	Rapport sur les cartes de carbur	Sander Janssen, chef de projet CO2		



Calcul de l'objectif de réduction des émissions de CO2

Partie du plan d'action de gestion de l'énergie comme indiqué dans l'exigence 3.B.2 et conformément à la norme ISO 50001.

Champ d'application 1

Mesures relatives à la consommation de gaz naturel	Réduction du flux d'émissions (m3)	Réduction totale (CO2)	Réduction en tonnes de CO2	Réduction totale (GJ)	Réduction en GJ
Rendre l'immobilier plus durable (consommation de qaz naturel)	0%	0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
Total de la consommation de gaz	0%	0%	-	0%	-

Mesures de consommation de carburant	Réduction du flux d'émissions (litres/kWh)	Réduction totale (CO2)	Réduction en tonnes de CO2	Réduction totale (GJ)	Réduction en GJ
Électrification de la flotte	53%	40%	1.794,00	42%	20.096,38
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
Total de la consommation de carburant	53%	40%	1.794,00	42%	20.096,38

Champ d'application 2

Mesures relatives à la consommation d'électricité	Reduction du flux d'émissons (kWh)	Réduction totale (CO2)	Reduction en tonnes de CO2	Réduction totale (GJ)	Réduction en GJ
Ecologisation de la consommation d'électricité	75%	7.7708534152301084E-2	346,65	6.9086413663666801E-2	3.305,55
Rendre l'immobilier plus durable (réduction de la consommation d'électricité)	0%	0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
Total de la consommation d'électricité	75%	7.7708534152301084E-2	346,65	6.9086413663666801E-2	3.305,55

Voyages d'affaires

Mesures relatives aux voyages d'affaires	Réduction du flux d'émissions (km)	Réduction totale (CO2)	Réduction en tonnes de CO2	Réduction totale (GJ)	Réduction en GJ
Élaborer un plan de mobilité	0%	0%	-	0%	-
Politique des voyages	0%	0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
Total des voyages d'affaires	0%	0%	-	0%	-

Emissions de CO2de l'année de référence (tonnes de CO2)	2023
Consommation de gaz naturel	194,2 tonne de CO2
Diesel	2021,7 tonne de CO2
Essence	1363,2 tonne de CO2
Total :	3579,1 tonne de CO2
Champ d'applicati	Consommation d'électricité 462,2 tonne de CO2
	Consommation d'électricité - vi 277,3 tonne de CO2
Total :	739,5 tonne de CO2
Champ d'applicati	Kilométrage professionnel - voi 102,0 tonne de CO2
Voyages d'affaire	Kilomètres-entreprises - transp 0,3 tonne de CO2
	Transport aérien 40,0 tonne de CO2
Total :	142,3 tonne de CO2
TOTAL :	4460,9 tonne de CO2

Consommation d'énergie de l'année de référence (GJ)	2023
Consommation de gaz naturel	3332,7 GJ
Diesel	22012,1 GJ
Essence	15905,6 GJ
...	0,0 GJ
Total :	41250,4 GJ
Champ d'applicati	Consommation d'électricité 4407,4 GJ
	Consommation d'électricité - vi 2188,8 GJ
Total :	6596,2 GJ
Champ d'applicati	Kilométrage professionnel - voi 0,0 GJ
Voyages d'affaire	Kilomètres-entreprises - transp 0,0 GJ
	Transport aérien 0,0 GJ
Total :	0,0 GJ
TOTAL :	47846,6 GJ

Objectifs en matière de CO2

Potentiel de réduction après calcul	Réduction du champ	Réduction sur le total
Champ d'application 1	50%	40%
Champ d'application 2	47%	7.7708534152301084E-2
Voyages d'affaires	0%	0%
Total		48%

Objectifs de réduction	Autres objectifs
Champ d'application 1	50%
Champ d'application 2	49%
Voyages d'affaires	
Total	37,9%

Objectif de réduction par an

2024	18%
2025	10%
2026	10%
2027	10%

Objectifs en matière d'énergie

Potentiel de réduction après calcul	Réduction du champ	Réduction sur le total
Champ d'application 1	58%	42%
Champ d'application 2	0%	0%
Voyages d'affaires	0%	0%
Total		42%

Objectifs de réduction

Champ d'application 1	58%
Champ d'application 2	0%
Voyages d'affaires	0%
Total	42%



Plan d'action

Partie du plan d'action de gestion de l'énergie comme indiqué dans l'exigence 3.B.2 et conformément à la norme ISO 50001.

Mesures de réduction du CO2	Explication de la mesure	Date limite	Planification	Contrôleur(s)	Ressources nécessaires	Statut actuel	Points d'action pour l'année en cours (2024)	Mise a jour 2025-02-24
Champ d'application 1 - Consommation de gaz naturel								
Rendre l'immobilier plus durable (consommation de gaz naturel)	<p>Le portefeuille de biens immobiliers dans le cadre du projet est entièrement constitué d'emplacements loués. Par conséquent, l'initiative en matière de développement durable ne revient pas à Canon, mais doit être abordée par l'intermédiaire des propriétaires. À cette fin, nous entamons des discussions avec les différents propriétaires afin de réduire la consommation de gaz et d'électricité et de diminuer nos émissions de CO2.</p> <p>Plus précisément, nous entamerons des discussions sur les questions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">- Den Bosch : remplacement des vitres - valeurs Rc- Den Bosch : Eclairage de la cage d'escalier (n'est pas LED)- Den Bosch : Performance de l'installation WKO (meilleur suivi) Luxembourg : PAS de panneaux solaires demande Loredana- A la lumière de l'obligation d'économie d'énergie et de la "Erkende Maatregelenlijst (EML)", nous discutons des possibilités d'économie d'énergie (législation néerlandaise).- Existe-t-il une législation similaire sur l'EML en Belgique / au Luxembourg ? La Belgique prévoit une subvention pour les mesures énergétiques dont la durée de vie est inférieure à 5 ans.Luxembourg : subvention allant jusqu'à 40 % pour les investissements dans la production d'électricité renouvelable.- Meilleurs accords sur la disponibilité en temps utile de toutes les données de consommation applicables.	2024 2025 2026 Ongoing		Roel Schild et Herman van der Steen	Recherche, investissements potentiels	<p>Des entretiens sont prévus avec les propriétaires. Des critères sont déterminés sur ce qui peut/doit être rendu durable.</p> <p>CNL : étiquette énergétique A. Possède des panneaux solaires. Remaniement terminé. CBE : étiquette énergétique indéterminée. L'effet des panneaux solaires doit d'abord être mesuré sur un an.Possède des panneaux solaires. Remaniement terminé. LU : Certifié BREEAM - Excellent (71,3 %)N'a PAS de panneaux solaires ! Remise en état prévue en 2024. Analyse de rentabilité et décision prévue sur le maintien (remodelage) / le changement de locaux (en tenant compte des mesures durables).</p>	Planifier les entretiens avec le propriétaire.	<p>« -Remplacer la vitre : il faut remplacer la propriété pour que ce soit obligatoire.</p> <p>« - L'ancien clairage de la cage d'escalier a été remplacé par un éclairage LED ;</p> <p>- WKO n'est pas stable. La source de l'équipement est utilisée et l'équipement utilisé pour les systèmes de contrôle L18o (Privé et Siemens) est le signe de l'assemblage de l'installation CVC qui n'est pas stable. Une demande d'investissement (150K) est nécessaire pour la cession de toutes les parties privées, après installation de l'entreprise et de l'écurie et d'autres prestations.</p> <p>« - Une fois que vous aurez terminé votre travail, vous continuerez à le produire. Date demandée au propriétaire.</p> <p>'-Au Luxembourg, parfois RE.SHAPE et l'ancien éclairage sont remplacés par un nouvel éclairage LED (investissement de 20K payé par le propriétaire)</p> <p>« - Obtenir des données de mesure précise à partir d'une propriété à locataires multiples reste un défi »</p>
Champ d'application 1 - Consommation de carburant								
Électrification de la flotte	<p>CNL : revoir la politique automobile et soumettre une proposition au conseil d'administration pour décision.</p> <p>CBE : mettre en œuvre la politique existante (électrique ou hybride ou carburant si aucune connexion n'est disponible).</p> <p>CLU : convertir le parking à l'électricité d'ici 2 ans.</p>	2024 - Q4 2025 - Q1 2026 - Q1 Ongoing	Q4 Q1 Q1	Frank Brouwer	Budget	<p>CNL Representatives 2023 Q4= 169 EV (passant de 303 -&gt; 0 en 2026 Q4).</p> <p>CNL Service 2023 Q4=0 EV (de 143). Les techniciens de service ont des tâches urgentes et ne peuvent pas simplement passer à l'EV.</p> <p>CBE : la voie est tracée vers 2026. état actuel 2023 : 14 VE.</p> <p>CLU : Diesel uniquement, durée de 2 ans supplémentaires. 40 / 40 voitures Gracienne.</p>	<p>CNL : Mise à jour de la politique des voitures de service.</p> <p>CBE : Mise en œuvre de la car policy. CLU : n'entre pas en vigueur avant 2026. Autant de VE que possible, pour le service 17x une considération individuelle par technicien.</p>	<p>"CNL : La politique automobile a été ajustée et le service sera également électrique.</p> <p>CBE : Est mis en œuvre</p> <p>CLU : N/A."</p>
Champ d'application 2 - Consommation d'électricité								
Écologisation de la consommation d'électricité	<p>L'électricité verte n'est pas (encore) utilisée sur tous les sites. En rendant la consommation d'électricité plus écologique, nous pouvons réduire d'au moins 300 tonnes les émissions de CO2. Cela peut se faire de deux manières :</p> <ol style="list-style-type: none">1. S'engager avec les propriétaires et discuter des possibilités d'acheter de l'électricité verte.2. S'il n'est pas possible d'acheter de l'électricité verte par l'intermédiaire du propriétaire, nous écologisons la consommation d'électricité en achetant des GVO (garantie d'origine).	2024 2025 2026 Ongoing		Roel & Melissa	Budget de l'OAV Susty	<p>CNL : électricité grise 100% (charge de la preuve)</p> <p>CBE : électricité verte 100% (Engie) Pas de Belgique.</p> <p>CLU : 100% d'électricité verte (Nova Naturstroum)</p>	<p>CNL : IMP à acheter pour x MKwH CO2 (melissa)</p>	<p>« L'énergie verte sera achetée partout d'ici 2025. Le propriétaire CNL passe également au 100 % vert.</p>
Rendre l'immobilier plus durable (réduction de la consommation de gaz)	Voir ci-dessus sous Rendre l'immobilier plus durable (consommation de gaz)	2024 2025 2026 Ongoing		Roel Schild et Herman van der Steen	Recherche, investissements potentiels	Voir ci-dessus (immobilier, gaz)	Voir ci-dessus (immobilier, gaz)	<p>ous avons engagé des consultants en énergie pour CNL et CBE en collaboration avec les propriétaires pour nous aider à réduire/optimiser davantage la consommation de gaz et d'électricité. Dans CBE il s'agit de la société Denergy et dans CNL INNAX.</p>
Voyages d'affaires								
Élaborer un plan de mobilité	<p>Élaborer un plan de mobilité icm Arval. Sujets actuellement à l'étude :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Mise à jour du plan vélo2. Introduction du vélo de location3. Examen d'autres formes de transport alternatif	2024 2025 2026 Ongoing		HR, Chantal Teske	-			<p>Le plan vélo a été complété et communiqué (3 juillet 2024). Pas d'autres détails. Concernant CNL+CBE. (Le Luxembourg a une législation différente).</p> <p>La location du vélo a été complétée et communiquée (3 juillet 2024). Pas d'autres détails. Concernant CNL+CBE (Lux idem).</p> <p>Le budget de mobilité a été mis « en attente ».</p>
Politique des voyages	<p>Mettre en œuvre la politique CEL (=Canon Europe), c'est-à-dire concrètement :</p> <ul style="list-style-type: none">- Limitation du trafic aérien- Encourager les voyages en train- Stimulation des autres transports publics	2024 2025 2026 Ongoing		HR, Chantal Teske	-			<p>La politique de voyage du CEL a été intégrée au guide du personnel (1-7-2024). Pas d'autres détails.</p>
Autres mesures (organisationnelles) sans impact sur l'inventaire des émissions de CO2								
Séparation des déchets	Ne permet pas de réduire les émissions de CO2 dans les domaines 1 et 2 ou les déplacements professionnels, mais peut contribuer à sensibiliser au développement durable.			-	Investissement			
Partage d'expériences en matière de comportement durable	Partager les réussites et les expériences avec les collègues afin d'encourager et de motiver les gens. Nous voulons ainsi sensibiliser les gens au développement durable.	2024	Q4	Discussion avec Filip. Melissa et Gianni s'en occupent.				<p>Nous avons supprimé tous les gobelets jetables et acheté un gobelet personnel pour tous les employés (CBenelux), achetant ainsi 150 000 gobelets de moins par an.</p>

Politique du logement	Lors de la recherche de nouveaux locaux, tenez compte de l'emplacement et de la durabilité des sites.	t.b.d.	t.b.d.	Paola Rossi	Re-créations, Paola Rossi	Lors de la négociation d'un nouveau contrat, les critères de durabilité de la CEL sont appliqués comme points d'étape/critères.	Applicable uniquement lors du renouvellement du contrat. St Maartens Latum (réduction des effectifs) et Edegem font actuellement l'objet d'un examen en vue d'une relocalisation sur le nouveau site d'Anvers Nord.	St-Martens-Latem sera cédé à partir du 1er décembre 2025 et une recherche a été effectuée chez Re-Creations, dans laquelle des exigences énergétiques ont été établies auxquelles le bâtiment doit répondre.
Encourager les filiales de développement durable	Encourager la durabilité	2024	Q4	Roel Schild			Programmation des rendez-vous	



Parties prenantes internes et externes

Parties prenantes internes

Type de parties prenantes	Spécifié	Importance dans la politique en matière de CO2	Outils de communication
Personnel de bureau	RH, ventes, marketing, communications, installations	La sensibilisation, la connaissance, l'engagement et l'impulsion pour apporter leur propre contribution à la politique. Chaque employé peut suivre à tout moment l'état d'avancement du système de gestion du CO2 (objectifs, initiatives, actions, etc.).	Intranet, sharepoints, présentations, site web, mailing ...
employés sur place	service technique : entretien et réparation	La Commission a également souligné l'importance pour les employés de bureau et les a encouragés à réfléchir à la réduction de leur propre empreinte écologique dans leur travail quotidien et à la contribution qu'ils y apportent.	Intranet, sharepoints, présentations, site web, mailing ...
Équipe de projet CO2	Canon Benelux Sustainability team et spocs facilities, HR	Suivi actif et contribution à la réduction des émissions de CO2 chez Canon Benelux. Fixation d'objectifs et contrôle de la mise en œuvre du plan d'action proposé.	Intranet, sharepoints, présentations, site web, mailing ...
Gestion	LT Membres du conseil d'administration Canon Benelux	diffuser l'information, souligner l'importance de la politique en matière de CO2 et aider les employés à la classer par ordre de priorité	Intranet, sharepoints, présentations, site web, mailing broadcast CEO
Projet avec avantage d'attribution	encore inconnue	coopération avec un partenaire qui accorde une grande importance à la durabilité et qui s'y engage structurellement	site web, équipe de vente, brochure, mailing

Parties prenantes externes

Type de parties prenantes	Spécifié	Importance dans la politique en matière de CO2	Outils de communication
Clients	autorités publiques, municipalités, institutions, particuliers, entreprises, sociétés de production	Les clients devraient pouvoir voir quelle est la politique en matière de CO2 et acheter du matériel auprès d'une entreprise de commerce équitable.	Internet, LinkedIn et Instagram
Fournisseurs	partenaires logistiques, partenaires de recyclage,	ont un aperçu de la stratégie et des actions et sont eux-mêmes encouragés à réduire l'empreinte grâce au plan d'action CO2	Internet, LinkedIn et Instagram, brochure, mailing
Sous-traitants	points de vente	transférer la connaissance des politiques et des informations exactes aux clients. En outre, les entreprises peuvent elles-mêmes se conformer davantage à la réglementation en travaillant avec Canon.	Internet, LinkedIn et Instagram, brochure, mailing
Projet avec avantage d'attribution	encore inconnue	coopération avec un partenaire qui accorde une grande importance à la durabilité et qui s'y engage structurellement	site web, équipe de vente, brochure, mailing

description supplémentaire et actions concrètes voir le plan de communication