

Émissions de CO2 Canon Benelux 2023

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		103,370 m ³	2,079	214.9	5%	
Dieselolie verwarming		51 liter	3,256	0.2	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		620,919 liter	3,256	2,021.7	45%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		483,217 liter	2,821	1,363.2	30%	
Totaal scope 1				3,599.9		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		1,122,079 kWh	456	511.7	11%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		120,805 kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens		608,006 kWh	456	277.3	6%	
Totaal scope 2				789		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		528,604 km	193	102.0	2%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		16,200 km	20	0.3	0%	
Vliegreizen <700 km		25,111 km	234	5.9	0%	
Vliegreizen 700-2500 km		25,302 km	172	4.4	0%	
Vliegreizen >2500 km		188,915 km	157	29.7	1%	
Totaal business travel				142		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				4,531		

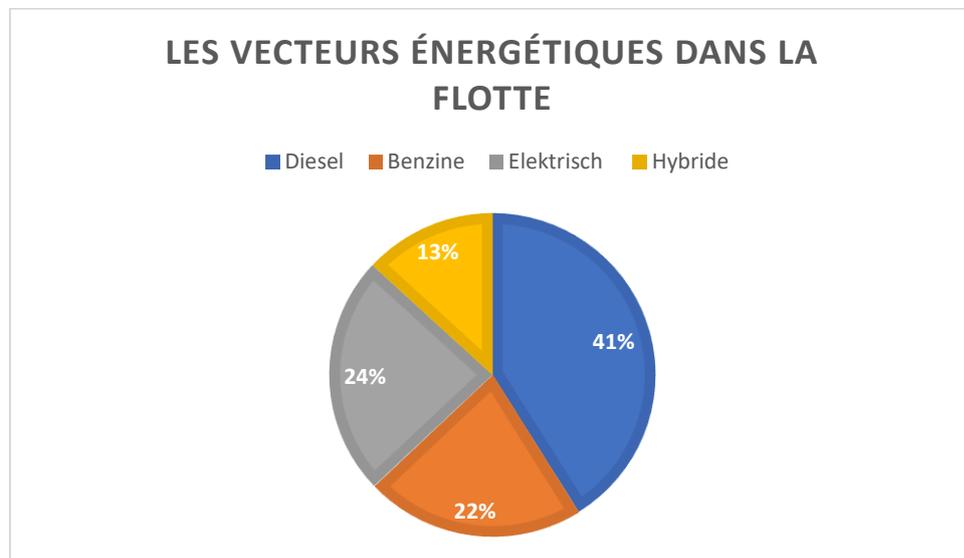
Figuur M1. CO₂-footprint

2023
Heel jaar



Analyse de la flotte

La consommation de carburant du parc automobile représente 79% de la consommation d'énergie de Canon Benelux. Canon Benelux dispose d'un large parc automobile avec un total de 890 véhicules. La flotte peut être subdivisée et attribuée aux différentes organisations au sein du périmètre. Ceci est illustré dans le tableau ci-dessous :



Le parc automobile de Canon Benelux est donc principalement composé de véhicules à carburant fossile. En 2023, 24 % d'entre eux rouleront à l'électricité, comme indiqué ci-dessus.

C'est donc dans le parc automobile que les émissions liées à la consommation de combustibles fossiles sont les plus élevées. Les émissions liées à la consommation de diesel sont de loin les plus importantes, avec 2021,7 tonnes de CO₂. La consommation d'essence produit des émissions de 1363 tonnes de CO₂, suivie par la consommation d'électricité des véhicules avec des émissions de 277,3 tonnes de CO₂. La figure ci-dessous montre la répartition des émissions.

