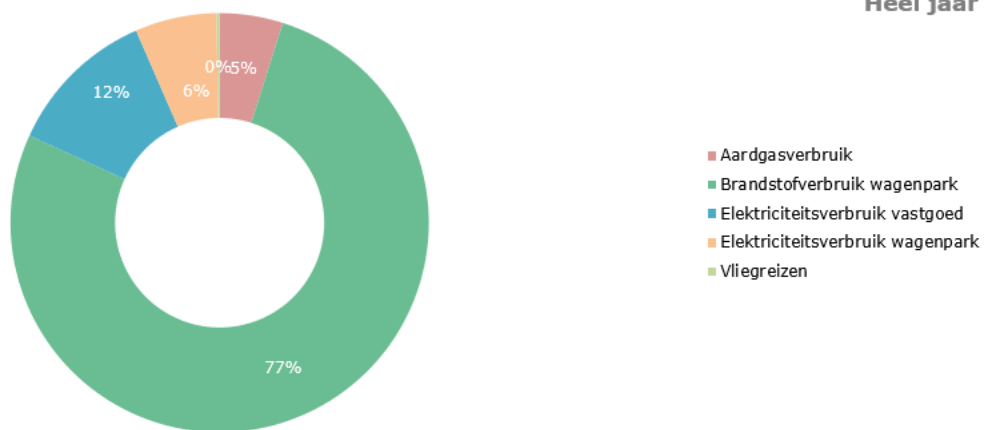


CO2 Emissies Canon Benelux 2023

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		103,370 m ³	2,079	214.9	5%	
Dieselolie verwarming		51 liter	3,256	0.2	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		620,919 liter	3,256	2,021.7	45%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		483,217 liter	2,821	1,363.2	30%	
Totaal scope 1				3,599.9		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		1,122,079 kWh	456	511.7	11%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		120,805 kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens		608,006 kWh	456	277.3	6%	
Totaal scope 2				789		
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		528,604 km	193	102.0	2%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		16,200 km	20	0.3	0%	
Vliegreizen <700 km		25,111 km	234	5.9	0%	
Vliegreizen 700-2500 km		25,302 km	172	4.4	0%	
Vliegreizen >2500 km		188,915 km	157	29.7	1%	
Totaal business travel				142		
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				4,531		

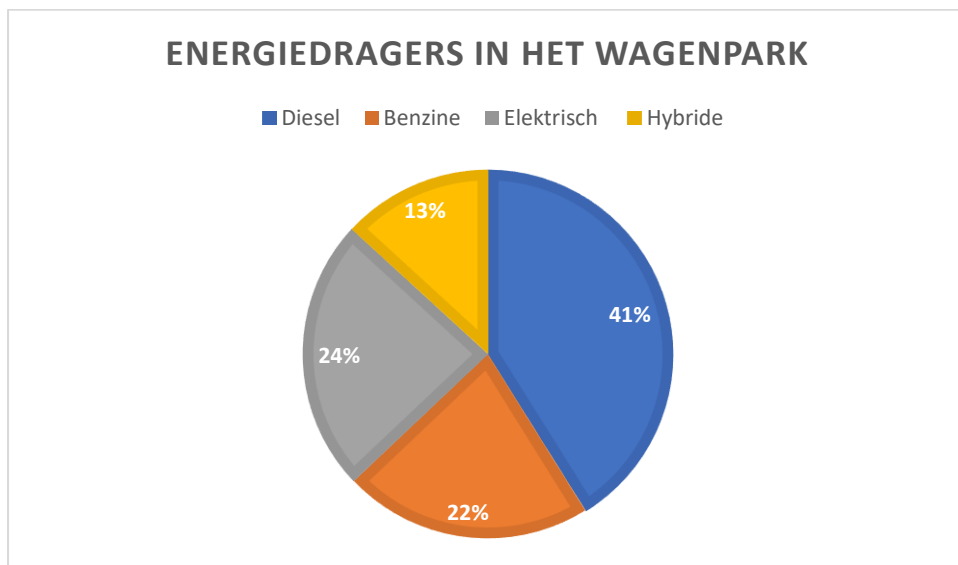
Figuur M1. CO₂-footprint

2023
Heel jaar



Analyse wagenpark

Het brandstofverbruik van het wagenpark is verantwoordelijk voor 79% van het energieverbruik van Canon Benelux. Canon Benelux heeft een groot wagenpark met in totaal 890 voertuigen. Het wagenpark is onder te verdelen en toe te wijzen aan de verschillende organisatie die binnen de boundary vallen. In onderstaande tabel wordt dit weergegeven:



Het wagenpark van Canon Benelux bestaat dus voornamelijk uit voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden. In 2023 reed 24% elektrisch aangedreven zoals hierboven weergegeven.

Het wagenpark heeft dus de meeste uitstoot in het fossiele brandstofverbruik. De uitstoot die voortkomt uit diesel verbruik is verreweg het grootste, namelijk 2021,7 ton CO₂. Benzineverbruik levert een uitstoot van 1363 ton CO₂ op gevolgd door het elektriciteitsgebruik van de voertuigen met een uitstoot van 277,3 ton CO₂. In onderstaande figuur wordt weergegeven wat de verdeling is op basis van de uitstoot.

