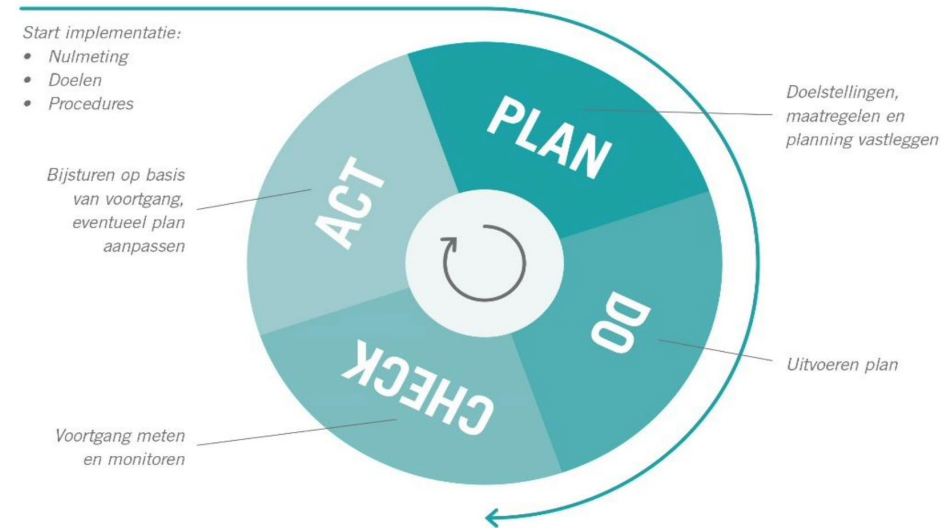




Stuurcyclus

Onderdeel van het energiemangement actieplan zoals vermeld in eis 3.8.2 en conform ISO 50001

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem en heeft continue verbetering als doel. Dit betekent dat er in de organisatie continue, herhalende processen aanwezig zijn die gericht zijn op de verbetering van zowel de CO2-prestatie als op de verbetering van het managementsysteem. Hierbij wordt de PDCA cyclus toegepast (Plan-Do-Check-Act). Hieronder wordt deze cyclus weergegeven. Daarnaast worden de actiepunten, verantwoordelijken en de planning daarvan vastgelegd om de uitvoering van de stuurcyclus te borgen.



Bron: CO2-Prestatieladder handboek 3.1, SKAO

Stuurcyclus gekoppeld aan normeisen

Vanaf niveau		Invalshoek	Actie	Frequentie	Planning	CO2-Projectleider	Projectteam	Administratie	Vastgoed	Communicatie	Externe adviseurs	Directie
			FASEOVERSTIJGEND									
Algemeen			Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	X					X	
Algemeen			Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	X					X	
Algemeen			Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	Maart	X						
Algemeen			Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	Maart	X						
			PLAN									
Algemeen			Organizational boundary opstellen en accorderen	Jaarlijks	Januari	X					X	X
Algemeen			Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	Februari						X	
Algemeen			Interne audit inplannen	Jaarlijks	Februari						X	
Algemeen			Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Oktober	X						
1	A		Lijst met energiestromen voor scope 1 en 2 actualiseren	Jaarlijks	Januari	X					X	
1	B		Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 1 en 2 inventariseren	Jaarlijks	maart	X	X			X		
1	D		Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management	Jaarlijks	Februari	X					X	X
2	A		Gegevens verzamelen van de energiestromen in scope 1 en 2	halfjaarlijks	Q1 en Q3	X		X	X			
2	A		Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	Q1						X	
2	B		Kwalitatief omschreven doelstelling voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1	X						X
2	B		Kwalitatief omschreven doelstelling voor alternatieve brandstoffen/gebruik van groene stroom opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1	X						X
2	C		Effectieve stuurcyclus opstellen met toegewezen verantwoordelijkheden	Jaarlijks	Q1	X						
2	C		Interne en externe belanghebbenden identificeren	Jaarlijks	Q1	X				X		
2	D		Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen	Jaarlijks	Q1	X						
3	A		CO2-emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Februari						X	
3	A		Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2	Halfjaarlijks	Q1 en Q3						X	
3	B		Plan van aanpak en kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q1 en Q3	X					X	X
3	B		Energiemanagement actieplan voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q1 en Q3	X					X	X
3	B		SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling opstellen	Jaarlijks	Maart	X					X	
3	C		Communicatieplan opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1					X		X
3	D		Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget	Jaarlijks	Q1	X						
			DO									
3	B		Plan van aanpak voor scope 1 en 2 uitvoeren	Doorlopend	Doorlopend	X	X					
3	D		Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Q1 en Q3	X						
Algemeen			Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Q1 en Q3	X					X	
			CHECK									
1	C		Ad hoc interne en externe communicatie over het energiereductie beleid	Ad hoc	Ad hoc						X	
2	C		Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doelstellingen	Halfjaarlijks	Q1 en Q3	X					X	
3	A		Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	Halfjaarlijks	Q1 en Q3	X						X
3	B		Voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen voor scope 1 en 2 evalueren	Halfjaarlijks	Q1 en Q3	X						
3	C		Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren	Halfjaarlijks	Q1 en Q3					X		
3	C		Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	Q1 en Q3	X						X
3	D		Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	Januari	X						X
Algemeen			Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	April	X					X	
Algemeen			Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	April/Mei	X						X
Algemeen			Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	April	X			X	X	X	
Algemeen			Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	April/Mei	X	X	X	X	X	X	X
			ACT									
Algemeen			Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Doorlopend	Doorlopend	X					X	
Algemeen			Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	Juni	X					X	
Algemeen			Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	X						



Dataverzameling

Scope 1, 2 en business travel (2x per jaar: feb/mrt en aug/sept)

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwaliteit
Canon Nederland					
Aardgasverbruik	m3	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie. Dit is berekend m.b.v data landlord, wij gebruiken 45% van het pand en een laag calorische omrekening van 10.22 KWH/m3 (Den Bosch). Voor locatie Apeldoorn is geen data voorhanden. Hiervoor is een berekening gemaakt op basis van kengetallen X m2. Voor locatie Amstelveen is een verdeelsleutel opgesteld op basis van m2. Canon Nederland is verantwoordelijk voor 2% van de uitstoot Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie.	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit grijs	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Voor locatie Apeldoorn is geen data voorhanden. Hiervoor is een berekening gemaakt op basis van kengetallen X m2. Voor locatie Amstelveen is een verdeelsleutel opgesteld op basis van m2. Canon Nederland is verantwoordelijk voor 2% van de uitstoot.	
Elektriciteit Zonnepanelen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	
Diesel	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Benzine	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Elektrisch laden wagens	kWh	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2	Er is geen duidelijke splitsing in geladen kWh bij openbare laadpalen of laadpalen bij kantoor. Hierdoor kan er een dubbeltelling in het kWh verbruik zitten.	Onderzoeken of het mogelijk is om dit apart te registreren.
Zakelijk gedeclareerde km	km	Declaraties	Chantal Teske, HR		
Reizen met het OV	km	Declaraties	Chantal Teske, HR		
Vluchten (<700km, 700-2500km, >2500km)	km	Overzicht reisburo/declaraties/facturen	Sander Janssen, Projectleider CO2		
FTE	FTE	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Omzet	euro	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Canon België					
Aardgasverbruik	m3	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair Sven Deruijver	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit grijs	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair, Sven Deruijver		
Elektriciteit Zonnepanelen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair		
Elektriciteit groen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair		
Diesel	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Benzine	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Elektrisch laden wagens	kWh	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Zakelijk gedeclareerde km	km	Declaraties	Chantal Teske, HR		
Reizen met het OV	km	Declaraties	Chantal Teske, HR		

Vluchten (<700km, 700-2500km, >2500km)	km	Overzicht reisburo/declaraties/facturen	Sander Janssen, Projectleider CO2		
FTE	FTE	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Omzet	euro	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Canon Luxemburg					
Aardgasverbruik	m3	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit grijs	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit Zonnepanelen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit groen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie. Er is een certificaat voor groene stroom voor 2022. Deze is voor 2023 niet aanwezig vanwege brand.	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Diesel	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Benzine	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Elektrisch laden wagens	kWh	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Zakelijk gedeclareerde km	km	Declaraties	Chantal Teske, HR		
Reizen met het OV	km	Declaraties	Chantal Teske, HR		
Vluchten (<700km, 700-2500km, >2500km)	km	Overzicht reisburo/declaraties/facturen	Sander Janssen, Projectleider CO2		
FTE	FTE	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Omzet	euro	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Docspro BV					
Aardgasverbruik	m3	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit grijs	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit Zonnepanelen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit groen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Diesel	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Benzine	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Elektrisch laden wagens	kWh	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Zakelijk gedeclareerde km	km	Declaraties	Chantal Teske, HR	Zakelijk gedeclareerde km's is inclusief woon-werkverkeer.	Mogelijkheden onderzoeken naar opsplitsen zakelijk verkeer en woon-werkverkeer.
Reizen met het OV	km	Declaraties	Chantal Teske, HR		
Vluchten (<700km, 700-2500km, >2500km)	km	Overzicht reisburo/declaraties/facturen	Sander Janssen, Projectleider CO2		
FTE	FTE	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Omzet	euro	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Nokavision Software					
Aardgasverbruik	m3	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair	Multi-tenant panden, uitstoot gealloceerd, daardoor beperkte invloed op reductie. Data niet voorhanden, daarom een berekening gemaakt op basis van kengetallen X vloeroppervlak	Verbruiksinfo structureel bij gebouwbeheerder uitvragen
Elektriciteit grijs	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair		
Elektriciteit Zonnepanelen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair		
Elektriciteit groen	kWh	Meterstanden/facturen	Roel Schild, Facilitair		
Diesel	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Benzine	liter	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Elektrisch laden wagens	kWh	Tankpasrapportage	Wagenpark/Projectleider CO2		
Zakelijk gedeclareerde km	km	Declaraties	Chantal Teske, HR	Inschatting op basis van kengetallen. (23 FTE x 7 (gemiddelde km/dag)) x 254 (werbare dagen 2023)	Verbruiksinfo structureel uitvragen
Reizen met het OV	km	Declaraties	Chantal Teske, HR		
Vluchten (<700km, 700-2500km, >2500km)	km	Overzicht reisburo/declaraties/facturen	Sander Janssen, Projectleider CO2		
FTE	FTE	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Omzet	euro	Biome	Sander Janssen, Projectleider CO2		
IRIS Nederland BV					

Elektriciteit grijs	kWh		Sander Janssen, Projectleider CO2	Er zijn geen verbruiken apart voor I.R.I.S. Nederland beschikbaar. Alleen het totaal is beschikbaar. Daarom worden de totale verbruiken van 2023 op basis van omzet verdeeld. De verdeelsleutel is 28% van het geheel.	Verbruiksinfo structureel uitvragen
Benzine	liter	Tankpasrapportage	Sander Janssen, Projectleider CO2	Data is niet compleet voor brandstof. Data is gebaseerd op een aantal rapporten, aannames op verbruiken en gemiddeldes. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat er momenteel contracten zijn met meerdere leasemaatschappijen en partners voor tankpassen.	Verbruiksinfo structureel uitvragen
Elektrisch laden wagens	kWh	Tankpasrapportage	Sander Janssen, Projectleider CO2	Data is niet compleet voor brandstof. Data is gebaseerd op een aantal rapporten, aannames op verbruiken en gemiddeldes. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat er momenteel contracten zijn met meerdere leasemaatschappijen en partners voor tankpassen.	Verbruiksinfo structureel uitvragen
Zakelijk gedeclareerde km	km	Declaraties	Sander Janssen, Projectleider CO2	Is een schatting.	Verbruiksinfo structureel uitvragen
Vluchten (<700km, 700-2500km, >2500km)	km	Overzicht reisburo/declaraties/facturen	Sander Janssen, Projectleider CO2		
IRIS België					
Aardgasverbruik	m3	Biome, meterstanden/facturen	Sander Janssen, Projectleider CO2	IRIS België zat in 2023 in een gedeeld pand. In totaal was daar 100FTE werkzaam waarvan 44,8 van IRIS België. Deze verdeelsleutel is gebruikt om de verbruiken toe te wijzen aan IRIS België.	
Elektriciteit grijs	kWh	Biome, meterstanden/facturen	Sander Janssen, Projectleider CO2	IRIS België zat in 2023 in een gedeeld pand. In totaal was daar 100FTE werkzaam waarvan 44,8 van IRIS België. Deze verdeelsleutel is gebruikt om de verbruiken toe te wijzen aan IRIS België.	
Diesel	liter	Tankpasrapportage	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Benzine	liter	Tankpasrapportage	Sander Janssen, Projectleider CO2		
Elektrisch laden wagens	kWh	Tankpasrapportage	Sander Janssen, Projectleider CO2		



CO2-reductiedoelstelling berekening

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Verduurzamen vastgoed (aardgasverbruik)	0%	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
Totaal op gasverbruik	0%	0%	-	0%	-

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Elektrificatie van het wagenpark	53%	40%	1.794,00	42%	20.096,38
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
Totaal op brandstofverbruik	53%	40%	1.794,00	42%	20.096,38

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Vergroenen elektriciteitsverbruik	75%	8%	346,65	7%	3.305,55
Verduurzamen vastgoed (reduceren elektriciteitsverbruik)	0%	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
Totaal op elektraverbruik	75%	8%	346,65	7%	3.305,55

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Mobiliteitsplan oostellen	0%	0%	-	0%	-
Travelpolicy	0%	0%	-	0%	-
#REF!		0%	-	0%	-
#REF!		0%	-	0%	-
#REF!		0%	-	0%	-
#REF!		0%	-	0%	-
#REF!		0%	-	0%	-
	0	0%	-	0%	-
Totaal op business travel	0%	0%	-	0%	-

Onderdeel van het energiemangement actieplan zoals vermeld in eis 3.B.2 en conform ISO 50001

CO ₂ -emissies uit referentiejaar (ton CO2)	2023
Scope 1	Aardgasverbruik 194,2 ton CO2
	Diesel 2021,7 ton CO2
	Benzine 1363,2 ton CO2
	Totaal: 3579,1 ton CO2
Scope 2	Elektriciteitsverbruik 462,2 ton CO2
	Elektriciteitsverbruik - wagens 277,3 ton CO2
	Totaal: 739,5 ton CO2
Business travel	Zakelijke kilometers - auto 102,0 ton CO2
	Zakelijke kilometers - OV 0,3 ton CO2
	Vliegreizen 40,0 ton CO2
	Totaal: 142,3 ton CO2
TOTAAL:	4460,9 ton CO2

Energieverbruik uit referentiejaar (GJ)	2023
Scope 1	Aardgasverbruik 3332,7 GJ
	Diesel 22012,1 GJ
	Benzine 15905,6 GJ
	... 0,0 GJ
	Totaal: 41250,4 GJ
Scope 2	Elektriciteitsverbruik 4407,4 GJ
	Elektriciteitsverbruik - wagens 2188,8 GJ
	Totaal: 6596,2 GJ
Business travel	Zakelijke kilometers - auto 0,0 GJ
	Zakelijke kilometers - OV 0,0 GJ
	Vliegreizen 0,0 GJ
	Totaal: 0,0 GJ
TOTAAL:	47846,6 GJ

CO2-doelstellingen

Reductiepotentieel na berekening	Reductie op scope	Reductie op totaal
Scope 1	50%	40%
Scope 2	47%	8%
Business travel	0%	0%
Totaal		48%

Reductiedoelstellingen	Overige doelstellingen
Scope 1	50%
Scope 2	49%
Business travel	
Totaal	37,9%

Groene stroom	100% groene stroom
---------------	--------------------

Reductiedoelstelling per jaar

2024	18%
2025	10%
2026	10%
2027	10%

Energiedoelstellingen

Reductiepotentieel na berekening	Reductie op scope	Reductie op totaal
Scope 1	58%	42%
Scope 2	0%	0%
Business travel	0%	0%
Totaal		42%

Reductiedoelstellingen

Scope 1	58%
Scope 2	0%
Business travel	0%
Totaal	42%

CO2-reductiemaatregelen	Toelichting maatregel	Deadline	Planning	Verantwoordelijke(n)	Benodigde middelen	Huidige status	Actiepunten voor huidig jaar (2024)	Status 2025-02-24
Scope 1 - Aardgasverbruik								
Verduurzamen vastgoed (aardgasverbruik)	De vastgoedportefeuille binnen scope bestaat volledig uit gehuurde locaties. Hierdoor ligt het initiatief voor verduurzaming niet bij Canon zelf, maar moet dit via verhuurders aangepakt worden. Hiervoor gaan we in gesprek met de verschillende verhuurders om het gas- en elektriciteitsverbruik te reduceren en onze CO2-uitstoot naar beneden te brengen. Concreet gaan we <u>in gesprek</u> over de volgende onderwerpen: - Den Bosch: Glas vervangen Rc waardes - Den Bosch: Verlichting trappenhuis (is geen LED) - Den Bosch: Performance WKO installatie (betere monitoring) - Luxemburg: GEEN zonnepanelen navragen Loredana - In het licht van de Energiebesparingsplicht en de "Erkende Maatregelenlijst (EML)" bespreken we mogelijkheden tot energiebesparing (Nederlandse wetgeving). - Is er soortgelijke wetgeving over EML in België / Lux? Belgie kent een subsidie voor energie maatregelen met TVT < 5 jaar. Luxemburg: Subsidie tot 40% voor investeren in opwekking van hernieuwbare elektriciteit. - Betere afspraken over tijdige beschikbaarheid van alle van toepassing zijnde verbruiksdata.	2024 2025 2026 ongoing		Roel Schild en Herman van der Steen	Onderzoek, mogelijke investeringen	Gesprekken worden ingepland met verhuurders. Criteria worden bepaald waarop verduurzaamd kan/moet worden. CNL: Energielabel A. Heeft zonnepanelen. Reshape afgerond. CBE: Energielabel onbepaald. Effect van zonnepanelen moet eerst gemeten worden gedurende een jaar. Heeft zonnepanelen. Reshape afgerond. CLU: BREEAM gecertificeerd - Excellent (71,3%) Heeft GEEN zonnepanelen! Reshape gepland 2024. Business case en besluitvorming gepland over aanhouden (Reshape) / wijzigen van pand (rekening houdenend met vastgoedkosten)	Gesprekken inplannen met pandeigenaar.	-Glas vervangen: met pandeigenaar gesproken maar gaat het alleen vervangen als hij daartoe wordt verplicht. '- Oude verlichting in het trappenhuis is vervangen door LED verlichting; - WKO is niet stabiel. De warmte bron is uitgeput en de twee panden maken nog gebruik van twee besturingssystemen L180(Priva en Siemens) waardoor de gehele HVAC installatie niet stabiel is. Er loopt een investeringsaanvraag(150K) om alles over te naar Priva waarna de installatie stabier wordt en een betere performance geeft. '-De EML is nog niet uitgevoerd dat moet dit jaar gaan gebeuren. Datum gevraagd aan pandeigenaar. '-In Luxemburg zijn we aan het RE.SHAPE en wordt de oude verlichting vervangen door nieuwe LED verlichting (investering van 20 K die wordt betaalt door de pandeiegenaar) '- Nauwkeurige bemeterde data verkrijgen van een multitenant pand blijft een uitdaging.
Scope 1 - Brandstofverbruik								
Elektrificatie van het wagenpark	CNL: Car policy heroverwegen en voorstel uitbrengen aan directie ter besluitvorming. CBE: Uitvoeren van bestaande policy (elektrisch of hybride of brandstof indien geen aansluiting aanwezig is). CLU: Carpark over 2 jaar converteren naar elektrisch.	2024 - Q4 2025 - Q1 2026 - Q1 ongoing	Q4 Q1 Q1	Frank Brouwer	Budget	CNL Representatives 2023 Q4= 169 EV (gaat van 303 - > 0 in 2026 Q4. CNL Service 2023 Q4=0 EV (van 143). Service technici hebben spoedklussen en kunnen niet zomaar over op EV. CBE: Traject richting 2026 uitgezet. huidige status 2023: 14 EV. CLU: Alleen diesel, looptijd is nog 2 jaar. 40 / 40 auto's Gracienne.	CNL: Service auto's car policy aanpassen. CBE: Car policy uitvoeren. CLU: Treedt pas 2026 in werking. Zo veel mogelijk EV, voor service 17x een individuele afweging per techniekier.	CNL : Car policy is aangepast en service gaat ook elektrisch rijden. CBE : Is geïmplementeerd CLU : Nvt.
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik								
Vergroenen elektriciteitsverbruik	Er wordt (nog) niet op alle locaties groene stroom gebruikt. Door het elektriciteitsverbruik te vergroenen kunnen we zeker 300 ton CO2-reductie realiseren. Dit kan op twee manieren: 1. In gesprek gaan met verhuurder en de mogelijkheden bespreken om groene stroom in te kopen. 2. Wanneer het niet mogelijk is om groene stroom in te kopen via de verhuurder, dan vergroenen we het elektriciteitsverbruik door middel van het aanschaffen van GVO's (garantie van oorsprong).	2024 2025 2026 ongoing		Roel & Melissa	GVO budget Susty	CNL: Grijze stroom 100% (bewijslast) CBE: Groene stroom 100% (Engie) Niet uit België. CLU: Groene stroom 100% (Nova Naturstroom)	CNL: GVO aan te schaffen voor x MKwH CO2 (melissa)	Overall wordt in 2025 groene stroom ingekocht. Landlord CNL stapt ook over op 100% green.
Verduurzamen vastgoed (reduceren elektricit	Zie hierboven bij Verduurzamen vastgoed (gas verbruik)	2024 2025 2026 ongoing		Roel Schild en Herman van der Steen	Onderzoek, mogelijke investeringen	Zie hierboven (vastgoed, ga	Zie hierboven (vastgoed, gas)	We hebben voor CNL en CBE in samenwerking met de pandeigenaren energy consultants ingeschakeld om ons te ondersteuning bij het verder verminderen/optimaliseren het gas en elektra gebruik. In CBE is dat de firma Denerav en in CNL INNAX.

Business travel								2025-02-2025 C. Teske
Mobiliteitsplan opstellen	Ontwikkelen mobiliteitsplan icm Arval. Onderwerpen waar momenteel aan gedacht wordt: 1. Updaten fietsplan 2. Introductie leasefiets 3. Overweging andere vormen alternatief vervoer	2024 2025 2026 ongoing		HR, Chantal Tesk -				Fietsplan is afgerond en gecommuniceerd (3 juli 2024). Geen verdere bijzonderheden. Betreft CNL+CBE. (Lux heeft andere wetgeving). Leasefiets is afgerond en gecommuniceerd (3 juli 2024). Geen verdere bijzonderheden. Betrft CNL+CBE (Lux idem). Mobiliteitsbudget is "on hold" gezet.
Travelpolicy	Uitrollen CEL (=Canon Europe) beleid, dit betekent concreet: - Beperking van vliegverkeer - Stimulering trein reizen - Stimulerina OV overia	2024 2024 2024	Q4 Q4 Q4	HR, Chantal Tesk -				CEL Travelpolicy is opgenomen geïntegreerd in de personeelsgids (1-7-2024). Geen verdere bijzonderheden.
Overige (organisatorische) maatregelen zonder impact op de CO2-emissie-inventaris								
Afval scheiden	Levert geen CO2-reductie op in scope 1, 2 of Business Travel, maar kan helpen bij bewustwording omtrent duurzaamheid.			-	Investering			
Ervaringen delen van duurzaam gedrag	Succesverhalen en ervaringen delen met collega's om mensen te stimuleren en motiveren. Hiermee willen we de bewustwording omtrent duurzaamheid vergroten.	2024 2025 2026 ongoing		Besproken met Filip. Melissa en Gianni pakken dit op.				We hebben alle wegwerpbekers afgeschaft en voor alle CBeNeLux) medewerkers een eigen beker gekocht en kopen daardoor 150.000 cups / jaar minder in.
Huisvestingsbeleid	Bij het betrekken van nieuwe panden de ligging en duurzaamheid van de locaties in overweging nemen.	t.b.d.	t.b.d.	Paola Rossi	Re-creations, Paola Ros	Bij nieuw contract onderhandeling worden vanuit CEL susty criteria als stelposten / criteria toegepast.	Alleen bij contract verlenging van toepassing. St Maartens Latum (verkleining) en Edegem worden momenteel overwogen te verplaatsen naar nieuwe locatie Antwerpen Noord.	St-Martens-Latem wordt per 1 december 2025 afgestoten en er is een zoekopdracht uitgezet bij Re-Creations waarbij er energie requirements zijn opgesteld waar het pand aan moet voldoen.
Stimuleren duurzaamheid dochterbedrijven	Aanmoedigen van duurzaamheid	2024 2025 2026 ongoing		Roel Schild			Afspraken inplannen	



Interne en externe belanghebbenden

Interne belanghebbenden

Type belanghebbenden	Gespecificeerd	Belang in het CO2-beleid	Communicatiemiddelen
Kantoormedewerkers	HR, sales, marketing, communicatie, facilities	bewustwording, kennis, engagement en aanzet tot eigen bijdrage aan het beleid. Iedere medewerker kan op elk moment de status van het CO2-managementsysteem opvolgen (doelstellingen, initiatieven, acties,...).	Intranet, sharepoints, presentaties,website, mailing ...
medewerkers op locatie	technical service: onderhoud & herstel	zelfde als het belang voor de kantoormedewerkers en aanzetten tot reflectie omtrend het verkleinen van hun eigen ecologische voetafdruk in hun dagdagelijkse job en de bijdrage hiervan.	Intranet, sharepoints, presentaties,website, mailing ...
CO2-projectteam	Canon Benelux Sustainability team en spocs facilities, HR	actieve opvolging en bijdrage aan het verlagenb van de CO2 uitstoot bij Canon Benelux. Zetten van de doelstellingen en opvolgen of het vooropgestelde actieplan ook uitgevoerd wordt	Intranet, sharepoints, presentaties,website, mailing ...
Directie	LT Directie leden Canon Benelux	cascaderen informatie, belang bendadrukken van het CO2 beleid en dit mee prioritiseren naar de medewerkers toe	Intranet, sharepoints, presentaties,website, mailing broadcast CEO
Project met gunningvoordeel	nog niet gekend	samenwerking met een partner die duurzaamheid hoog op de agenda zet en hier ook structureel op inzet	website, salesteam, brochure, mailing

Externe belanghebbenden

Type belanghebbenden	Gespecificeerd	Belang in het CO2-beleid	Communicatiemiddelen
Klanten	overheden, gemeentes, instellingen, particulier, bedrijven, productiebedrijven	Klanten moeten kunnen inzien wat het CO2-beleid is en ze materiaal kopen bij een verantwoord bedrijf	Internet, LinkedIn en Instagram
Leveranciers	logistieke partners, recyclage partner,	inzicht hebben in strategie en acties en zelf aangezet worden de voetafdruk te verkleinen vanwege het CO2 actieplan	Internet, LinkedIn en Instagram, brochure, mailing
Onderaannemers	verkooppunten	kennis van het beleid en correcte informatie overdragen naar de klant. Bovendien ook zelf meer compliant zijn in hun eigen voetafdruk door samen te werken met Canon	Internet, LinkedIn en Instagram, brochure, mailing
Project met gunningvoordeel	nog niet gekend	samenwerking met een partner die duurzaamheid hoog op de agenda zet en hier ook structureel op inzet	website, salesteam, brochure, mailing

extra beschrijving en concrete acties zie communicatieplan